

MANUAL DE INTERPRETAÇÃO DE CARTAS AERÉAS

509TH WILD TIGERS



MANUAL DE INTERPRETAÇÃO DE CARTAS AERÉAS

509TH WILD TIGERS





Índice

Cartas Aeronáuticas	3
Tipos de Carta	3
Carta PDC	3
Carta ADC	5
Carta VAC	6



Cartas Aeronáuticas

Se pensa que os aeródromos não tem posições de estacionamento, que as taxiways não têm nomes e que os procedimentos de aproximação e saída do aeródromo também não têm nome, engana-se, tem estas informações e outras mais como serão mencionadas de seguida.

Tipos de Cartas VFR

Existem dois tipos de cartas de aeronáuticas, as cartas de aeródromo e as cartas de rota:

Carta PDC

A carta PDC (Parking Display Chart), representa de forma detalhada a oedrnção do movimento entre táxiways, aprons e posições de estacionamento.

Iremos usar a PDC de Cascais como exemplo.

Para facilitar a compreensão, vamos dividir a carta em 3 partes:

1. Cabeçalho
2. Informações/Procedimento
3. Informações Complementares

AERODROME PARKING
DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV
C 94 m, D 93 m, E 91 m

CASCAIS GROUND 121.830
CASCAIS TOWER 120.305

CASCAIS
LPCS

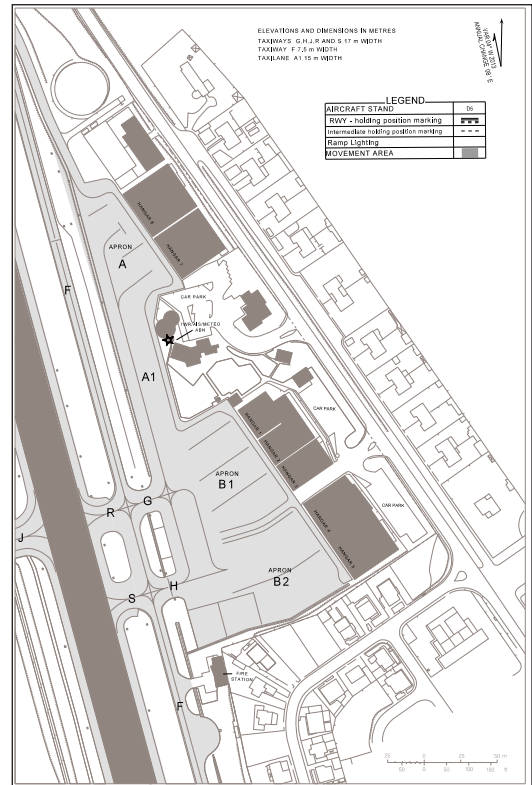
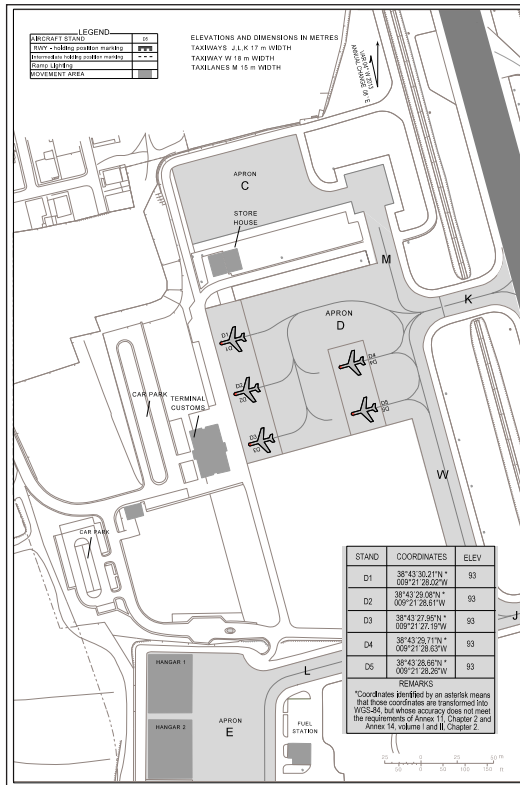
- Cabeçalho -

No cabeçalho irá encontrar:

- Nome da Carta (PDC, ADC ou VAC)
- ICAO e nome do Aeródromo
- Elevação ao nível das águas do mar
- Frequências de contacto

- Informações/Procedimento -

- Posições de Estacionamentos
- Helipontos (quando houver)
- Posição da Apron de Aviação Geral
- Posição da Apron Militar
- Local do Terminal de passageiros
- Local do Terminal de Carga (quando houver)
- Sala AIS
- Posições dos Hangares (quando houver)
- Declinação Magnética



- Informações Complementares -

- Coordenadas geográficas de todas as posições de estacionamento

STAND	COORDINATES	ELEV
D1	38°43'30.21"N * 009°21'28.02"W	93
D2	38°43'29.08"N * 009°21'28.61"W	93
D3	38°43'27.95"N * 009°21'27.19"W	93
D4	38°43'29.71"N * 009°21'28.63"W	93
D5	38°43'28.66"N * 009°21'28.26"W	93

REMARKS
 *Coordinates identified by an asterisk means that those coordinates are transformed into WGS-84, but whose accuracy does not meet the requirements of Annex 11, Chapter 2 and Annex 14, volume I and II, Chapter 2.

Atenção: Nem todos os aeródromos possuem cartas PDC, na ausência dela, deverá reportar onde irá estacionar.



Carta ADC

ADC - Aerodrome Display Chart. Esta carta tem a finalidade de facilitar a movimentação das aeronaves no solo e entre as pistas de aterragem e descolagem e taxiways. Também mostra de uma forma não tão detalhada as áreas das Aprons e edifícios, além de outras informações como, as frequências rádio do aeródromo.

Iremos novamente utilizar o aeródromo de Cascais como exemplo.

- Cabeçalho -

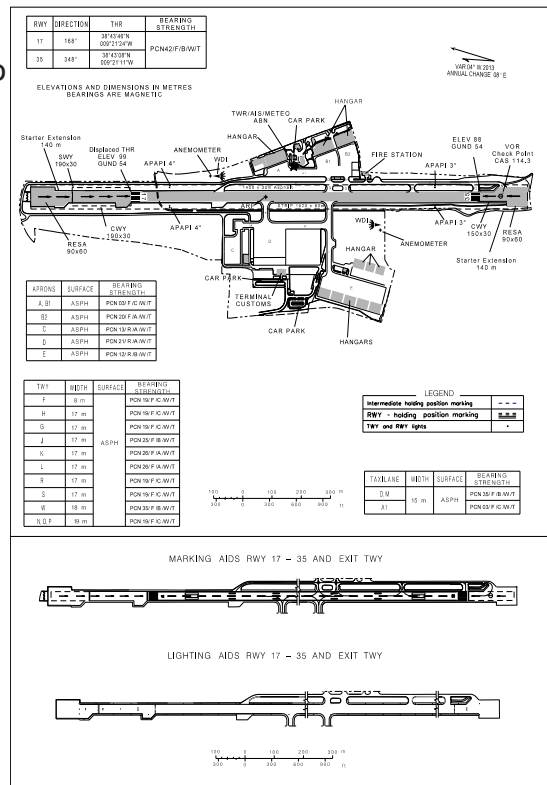
AERODROME CHART - ICAO	38 43 32 N 009 21 19 W ELEV 99 m	CASCAIS GROUND 121.830 CASCAIS TOWER 120.305	CASCAIS LPCS
------------------------	--	---	-----------------

No cabeçalho irá encontrar:

- Nome da Carta (PDC, ADC ou VAC)
- ICAO e nome do Aeródromo
- Elevação ao nível das águas do mar
- Frequências de contacto

- Informações/Procedimento -

- Nome da Taxiway
- Posição e rumos das cabeceiras das pistas
- Elevação das cabeceiras
- Tamanho, Largura e tipo de Pavimentação da Pista
- Declinação Magnética
- Posição das iluminações de Auxílio ao pouso
- Escala da Carta





Carta VAC

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 326 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

CASCAIS TOWER 120.305
CASCAIS GROUND 121.830

CASCAIS / TIRES
LPCS

- Cabeçalho -

No cabeçalho irá encontrar:

- Nome da Carta (PDC, ADC ou VAC)
- ICAO e nome do Aeródromo
- Elevação ao nível das águas do mar
- Frequências de contacto

- Informações/Procedimento -

- Locais de entrada e Saída do Circuito de Tráfego não Padrão
- Restrições de altitude para a realização do Circuito
- elevações e obstáculos Consideráveis nas redondezas
- Declinação Magnética

